

B..T brake is designed to be mounted to the wheels of low-speed agricultural and construction vehicles. The advantage of these brakes is that despite the smallest possible dimensions they preserve long-term life of the bearings at high radial shaft load.

B..T freni, düşük hızlı tarım ve inşaat araçlarının tekerlekleri için tasarlanmıştır. Bu frenlerin avantajı, boyutlarının küçük olmasına rağmen büyük radyal yükler altında yatakların uzun ömürlü olmasını sağlamasıdır.



SPECIFICATION DATA / TEKNİK ÖZELLİKLER

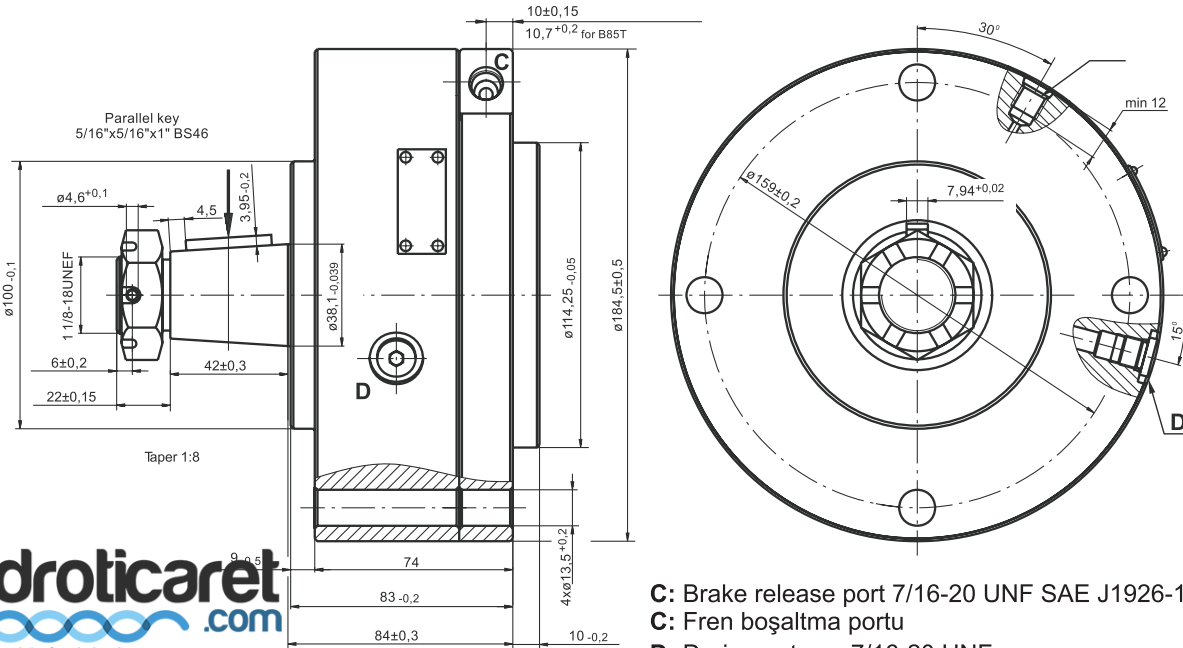
Type / Tip	B50T	B55T	B60T	B65T	B85T
Static Torque of Brake / Frenin Statik Torku * danM	50	55	60	65	85
Initial Release Pressure / İlk Boşaltma Basıncı bar	16		17		18
Full Release Pressure / Tam Boşaltma Basıncı Bar	19		20		22
Max. Operating Pressure / Maks. Çalışma Basıncı Bar	240				
Max. Speed / Maks. Hız rpm	60				
Cont. Radial Shaft Load / Sürekli Radyal Yük** daN	1000				1500
Max. Radial Shaft Load / Maks. Radyal Yük*** daN	2150				2250

*At 0 bar back pressure / 0 bar geri basınçta.

** At radial shaft load of 1000 daN, applied at center-line of the key and speed of rotation 60 RPM, the bearing life is 1000 hours. / 1000 daN radyal yükte, kamanın merkezi doğrultusunda, 60 rpm hızda yatağın ömrü 1000 saattir.

***The permissible values of radial shaft load may occur for max. 10% of every minute. / İzin verilen radyal yük değerleri her dakikanın maksimum %10'unda oluşur.

DIMENSIONS AND MOUNTING DATA / BOYUTLAR VE MONTAJ BİLGİSİ



- C: Brake release port 7/16-20 UNF SAE J1926-1/ISO 11926-1
C: Fren boşaltma portu
D: Drainage tap - 7/16-20 UNF
D: Sızıntı tapası